



## **Tijdens de 24H Fursten Forest wordt het KNAF reglement gebruikt. Waarom?**

Het doel is om een sportieve en veilige wedstrijd te rijden, en daarom kiezen we bij de 24H Fursten Forest voor het KNAF reglement dat geldig is voor de Terreinsport ('Cross Country'). De KNAF biedt via de licenties ook een verzekering aan. Deze organisatie heeft zich bewezen, maar door de jaren is er ook een complex reglement ontstaan. Daarom hier een sterk verkorte versie.

Dit document is een korte uitleg, geen vervanging van het reglement. De officiële tekst met alle verwijzingen staat hier (begin bij het deel over terreinsport):  
<http://www.knaf.nl/reglementen/terreinsport>

## **OK, dus het gaat om sportiviteit, veiligheid en de verzekering. Hoe werkt dat dan?**

### **Sportiviteit:**

Een wedstrijd rij je om te winnen, daarvoor doe je alles wat toegestaan en mogelijk is. Om een sportieve wedstrijd te garanderen is er een reglement, een onafhankelijke wedstrijdleader en wordt er door de onafhankelijke sportcommissarissen van de KNAF toezicht gehouden op het wedstrijdverloop. Tegen besluiten van de wedstrijdleader is protest mogelijk bij de sportcommissarissen.

De klasse-indeling van de KNAF, dwz T1, T2, Special en SSV, geeft je richtlijnen voor het bouwen van de auto en zorgt ervoor dat er enigszins vergelijkbare voertuigen aan de start staan.

### **Veiligheid:**

Iedereen die aan de startlijn staat wil 's avonds weer naar huis. Maar er kan altijd wat gebeuren, en daarvoor zijn er heldere eisen aan de voertuigen, de deelnemers en de organisatie.

1) *Een veilige auto is het eerste punt.* De hoofdpunten zijn:

- een rolkooi naar het model en specificaties van de KNAF (mag je zelf bouwen, of laten doen)
- FIA gekeurde stoelen, 5-punts gordels (maximaal 10 jaar oud)
- goede montage van stoelen en gordels
- noodschakelaar
- (automatische) brandblusser
- raamnetten, folie of plastic zijruiten
- originele brandstoftank of FIA tank

Je eigen kleding:

- FIA overal
- FIA onderkleding + helmmuts
- FIA schoenen
- FIA helm
- FIA handschoenen voor de rijder
- aangeraden: nekbescherming door HANS systeem of vergelijkbaar

2) *De organisatie moet ook aan eisen voldoen.* Wij regelen in elk geval:

- Een enthousiaste en goed opgeleide officialploeg, getraind voor het begeleiden van de wedstrijd

- Een uitgebreid tracking systeem waarmee de deelnemers gevolgd worden
- Veiligheidsplan met alle procedures en afspraken
- Artsen, medische staff, ambulance
- Brandblussers op de posten, brandweer stand-by
- Bergingsploegen in het terrein
- KNAF veiligheidsman keurt de route en de maatregelen

Maar zelfs met al deze maatregelen geldt het adagium: 'Rij niet sneller dan je Engel kan vliegen!'

### **Licenties en verzekering:**

Onderdeel van het aanbod van de KNAF is een verzekering voor schade die tijdens het evenement ontstaat. Het is geen 'reisverzekering' waar je een kapotte zonnebril kunt declareren, maar een backup voor deelnemers en organisatie.

De verzekering loopt via je licentie, die je aanvraagt bij de KNAF. Er zijn drie soorten 'Cross Country' licenties:

- Nationaal/EU

De basislicentie voor wedstrijden in het kampioenschap, en voor Nederlandse rijders die af en toe over de grens gaan genoeg. Eenvoudige medische keuring.

- Internationaal

De licentie voor mensen die internationale wedstrijden rijden, buiten de EU rijden en eventueel aan de Worldcup willen meedoen. Hiervoor moet je bewijzen over ervaring te beschikken en eventueel een examen reglementenkennis doen. Uitgebreide medische keuring.

- Daglicentie (Evenementen Registratie Bewijs)

De daglicentie is de 'instap' mogelijkheid, waarmee je bij het evenement een licentie af kunt sluiten. Dit wordt enkele malen toegestaan, daarna moet je een gewone licentie halen en je laten keuren.

### **Vragen?**

Neem contact op met de organisatie via [info@24ff.nl](mailto:info@24ff.nl)

versie 10 november 2019