

BIJZONDER REGLEMENT 1^e 24h Fursten Forest OFFROAD RACING

INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE.....	3
2.	ORGANISATIE.....	3
4	INSCHRIJVINGEN.....	7
5	VERZEKERING.....	8
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	9
7	BANDEN	10
8	BRANDSTOF	10
9	VERKENNING.....	10
10	DOCUMENTENCONTROLE	10
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING.....	11
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE CCR.....	11
15	EINDKEURING – PROTEST – BEROEP.....	14

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

1. INTRODUCTIE

1. Deze Cross Country Rally (CCR) zal worden verreden conform:
- De 2019 FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
 - Het 2019 KNAF Autosportjaarboek,
 - Het 2019 KNAF Standaard Reglement Terreinsport,
 - Dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.
Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op 31 januari 2019.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 98% onverhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de CCR:	+/- 200 km
Aantal klassementsproeven:	11
Totale lengte klassementsproeven:	260 km
Aantal etappes:	2
Aantal secties:	7

2. ORGANISATIE

1. KNAF-kampioenschap waarvoor de CCR telt.

- EB NK OFFROAD RACING SERIES 2019
- EURO CUP Offroad Racing 2019

2.2 Goedkeuringsnummers

BST Goedkeuringsnummer:	BST0119
Datum:	29-1-19
KNAF Permit nummer:	0802.19.019
Datum:	31-01-2019

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

2.3 Naam van de organisator:

Fursten Forest, in samenwerking met Stichting Nederlandse Terreinsport Associatie (NTA), www.stgnta.nl, info@stgnta.nl

Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat:

Telefoonnummers (voor deelnemers):	+31 6 41712898 (Michael)
	+31 6 22937109 (Niels)
E-mailadres:	info@24ff.nl
Het secretariaat is geopend:	op werkdagen van 19:00 tot 21:00

2.4 Organisatiecomité

Leden: Niels Hatzmann, Michael Harmsen, Henk Harmsen, Jeroen Averdijk, Thea Bogerd, Jan Koers, Larissa de Roo, Timo Schweers

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:	Gerard du Pre	Licentienr. 2832
Leden:	Andre Slotboom	Licentienr. 0001
	Anton Mulder	Licentienr. 21454
Secretaris Sportcommissarissen:	Michael Harmsen	

2.6 Observer en gedelegeerden

KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Andre Slotboom	Licentienr. 1
-------------------------------	----------------	---------------

Bijzonder Reglement 1^e 24h Fursten Forest



2.7	Hoofd officials		
	Wedstrijdleader:	Bastiaan van Lingen	Licentienr. 25772
	Assistent wedstrijdleader(s):	Michael Harmsen	Licentienr. 27134
		Erwin Overbosch	Licentienr. 6629
	Wedstrijdsecretaris:	Michael Harmsen	Licentienr. 27134
	Proevenverantwoordelijke:	Jeroen Averdijk	Licentienr. 13550
	Portobitch:	Mariëlle Averdijk	Licentienr. 36197
	Hoofd Technische keuring:	Coen van de Zandschulp	Licentienr. 3703
	Hoofd Medische Dienst:	n.n.b. volgt via Bulletin	Licentienr. n.n.b.
	Hoofd Service:	n.n.b. volgt via Bulletin	Licentienr. n.n.b.
	Hoofd Materiaal:	Team Hardenberg	-
	Contactpersoon Rijders:	Niels Hatzmann	Licentienr. 33255
	Hoofd Uitslagendienst:	Coen van de Zandschulp	Licentienr. 3703
	Bemanning X auto:	Simon Schimmel	Licentienr. n.n.b.
		Robert Weijers	Licentienr. n.n.b.
	Judges of Facts		
	Judges of Facts reclame:	n.n.b. volgt via Bulletin	
	Judges of Facts geluidskeuring:	Coen van de Zandschulp	Licentienr. 3703

2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:

Fursten Forest
Pommernstraße 12, 49584 Fürstenau, Duitsland

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via +31 6 41712898 (Michael)

2.9 Locatie van het officieel publicatiebord:

Fursten Forest
Pommernstraße 12, 49584 Fürstenau, Duitsland
Officieus publicatiebord bij bivak terrein.

Vrijdag 22 februari 2019 20:00 uur t/m zondag 24 februari 2019 20:00 uur

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Publicatie van het Bijzonder Reglement:
Maandag 24 december 2018, via www.24ff.nl

Openingsdatum van de inschrijving
Maandag 12 november 2018, via www.stgnta.nl

Publicatiedatum van de Rallygids:
Maandag 31 januari 2019, via www.24ff.nl

Sluitingsdatum van de inschrijving:
Maandag 18 februari 2019, 24:00 uur

Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen:
Dinsdag 19 februari 2019, via www.24ff.nl

Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:
Het secretariaat is geopend op:

- Vrijdag 22 februari 2019 van 19:00 tot 22:30 uur
- Zaterdag 23 februari 2019 van 10:00 tot 00.00 uur
- Zondag 24 februari 2019 van 07:00 tot 16:00 uur

Documentencontrole – locatie en tijdstip:
Fursten Forest, Pommernstraße 12, 49584 Fürstenu, Duitsland
Vrijdag 22 februari 2019 (Optioneel) tussen 19:00 en 22:00 uur
Zaterdag 23 februari 2019 tussen 8:00 en 11:00 uur

Uitreiking van het routeboek, overige documenten, materialen en uitgifte tracking units en toebehoren:
Dit gebeurt tijdens de documentencontrole.

Technische keuring en geluidskeuring - locatie en tijdstip:
Fursten Forest, Pommernstraße 12, 49584 Fürstenu, Duitsland
Vrijdag 22 februari 2019 (Optioneel) tussen 20:15 en 22:00 uur
Zaterdag 23 februari 2019 tussen 8:00 en 11:00 uur
Tijdschema en exacte locatie wordt in bulletin gepubliceerd.

Perskamer – locatie en tijdstip:
Fursten Forest, Pommernstraße 12, 49584 Fürstenu, Duitsland
De perskamer is geopend op*:

- Zaterdag 23 februari 2019 van 12:00 tot 00:00 uur
- Zondag 24 februari 2019 van 7:00 tot 16:00 uur

* Tijden zijn indicatief en worden een week voor het evenement definitief gecommuniceerd naar de toegelaten persvertegenwoordigers.

Alle toegelaten persvertegenwoordigers zijn verplicht een genummerd pershes te dragen tijdens de wedstrijd, deze is af te halen bij de perskamer tegen een borg van €50,-.

1^e vergadering sportcommissarissen:
Fursten Forest Lasergame ruimte, Pommernstraße 12, 49584 Fürstenu, Duitsland
op zaterdag 23 februari 2019 om 12:00 uur

Publicatie van de startlijst etappe 1:
Zaterdag 23 februari 2019 om 12:30 uur, op het officieel publicatiebord.

Bijzonder Reglement 1^e 24h Fursten Forest



Rijdersbriefing - locatie en tijdstip:

Zaterdag 23 februari 2019 om 13:00 uur, Fursten Forest horeca

Exacte locatie zie publicatiebord.

Start van de CCR (1^e deelnemer) - locatie en tijdstip:

Ceremoniele start / Foto moment gevolgd door verplichte route in colonne door Furstenau op Zaterdag 23 februari 2019 omstreeks 14:15 uur.

Voor het exacte tijdstip zie startlijst op publicatiebord.

Finish van de 1^e etappe - locatie en tijdstip:

Bij aankomst bij laatste tijdcontrole van 1^e etappe op zaterdag 23 februari 2019 vanaf 22:52 uur.

Parc Fermé tussen de etappes – locatie:

Er zal tussen de etappes geen Parc Fermé worden ingericht

Publicatie officieus tussenklassement:

Op zondag 24 februari 2019 om 8:00 uur, op het officieel publicatiebord.

Publicatie van de startlijst etappe 2:

Op zondag 24 februari 2019 om 6:30 uur, op het officieel publicatiebord.

Start 2^e etappe (1^e deelnemer):

Op zondag 24 februari 2019 om 7:18 uur

Voor het exacte tijdstip zie startlijst etappe 2 op publicatiebord.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest:

Ten laatste op het tijdstip van aankomst van de eerste deelnemer bij de finish van de laatste KP.

Finish van de CCR - locatie en tijdstip:

Finishpodium Fursten Forest, Pommernstraße 12, 49584 Fürstenau, Duitsland op zondag 24 februari 2019 vanaf 14:35 uur.

Uitbouwen van tracking systeem en gehuurde fitting kits- locatie en tijdstip:

Na finish podium op nader te bepalen plaats, zie publicatiebord voor locatie.

Nakeuring - locatie en tijdstip:

Na finish podium op nader te bepalen plaats, zie publicatiebord voor locatie.

Prijsuitreiking - locatie en tijdstip:

Zondag 24 februari 2019 om 16.30 uur, Fursten Forest horeca

Exacte locatie zie publicatiebord.

De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.

Publicatie officieel eindklassement - locatie en tijdstip:

Gepland zondag 24 februari 2019 om 16:00 uur op het publicatiebord.

2^e vergadering sportcommissarissen:

Fursten Forest Lasergame ruimte, Pommernstraße 12, 49584 Fürstenau, Duitsland op zondag 24 februari 2019 om 16:15 uur

Publicatie definitief eindklassement - locatie en tijdstip:

30 minuten na publicatie officieel eindklassement als er geen protest is op het publicatiebord.

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: Maandag 18 februari 2019, 24:00 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Via de website van de NTA:

https://stgnta.nl/aanmeldingen/aanmelden-24h_fursten_forest_2019/

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: minimaal KNAF "Cross Country Club license"

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.

RACB licentie

- 1e & 2e bestuurder: RACB RX/AX licentie (nationale rallycross/autocross licentie)

DMSB licentie

- 1e & 2e bestuurder: National A licentie (Stufe A)

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximumaantal deelnemers is gesteld op:60.

Indien meer dan 60 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen

- NL-T1
- NL-T2
- Special
- Side By Side

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

€ 595,00

Zonder reclame van de organisator:

€ 1000,00

Tracking set

€ 50,00

Extra serviceplaats:

€ 20,00 per +/- 10m²:

- 1m breed x 10m diep bij een serviceplaats van 6m breed x 10m diep

Tijdens de documentencontrole wordt moet verplicht een tracking set worden afgenomen indien de auto geen installatie set van Rallysafe heeft met daarin opgenomen:

- Huur van het Rallysafe apparaat
- Huur van de antenne set van Rallysafe
- Huur van de montage set van Rallysafe
- Huur van de backup GPS logger

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- 2 rallyschilden met startnummer
- 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
- 2 deurstickers met extra reclame
- Routeboeken volgens FIA standaard

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op onderstaande bankrekening ten name van Fursten Forest (o.v.v. 24H FF en naam van de 1e bestuurder)

Bankgegevens: IBAN: DE39 2656 7943 3623 8805 00

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de dag van sluiting van de inschrijving door de organisator ontvangen zijn, ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 50,- verhoogd. De inschrijving zal alleen dan geaccepteerd kunnen worden.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de CCR niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €100,- bij annulering door de inschrijver voor 1 februari 2019.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 1 t/m 22 februari 2019.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de CCR. Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de CCR dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is €7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de CCR en eindigt bij de finish van de CCR of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Nederlandse licentiehouders hebben middels hun licentie een collectieve persoonlijke ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moeten een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform de volgende tekst:

Door ondertekening van dit Competitors' Signing-On Sheet verklaren de deelnemer en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen : "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF-reglementen, waaronder het Standaard Reglement Terreinsport en het Bijzonder Reglement van de 1^e 24H Fursten Forest waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen. Ik ben me ervan bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Het evenement betreft een rally, ik verklaar dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1e bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule mede ondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging van de houder van de KNAF "ouder-kind" licentie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame wordt vermeld in bulletin.

6.2 Extra reclame wordt vermeld in bulletin.

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren, alsmede een Raambanner "eb NK Offroad Racing 2019".

Bij overtreding van de voorschriften (artikel 18.8) of het ontbreken van enig deel van de reclame wordt de equipe niet toegelaten tot de start. Bij het ontbreken c.q. niet juist geplakt zijn van een deel van de 'extra reclame' tijdens de rally wordt de equipe bestraft met een geldstraf van:

- 50 % van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken en/of verknippen van het stickervel aan één zijde van de 'extra reclame' vermeerderd met € 50,- of
- 100% van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken en/of verknippen van het stickervel aan beide zijden van de 'extra reclame' vermeerderd met € 100,-

Indien slechts een beperkt deel van de 'extra reclame' ontbreekt tijdens de wedstrijd wordt de geldstraf naar evenredigheid bepaald.

Deze geldstraf vervalt aan de organisator.

- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden/stickers voor de motorkap en achterraut.

7 **BANDEN**

Zie het gestelde in het,

- Bijzonder reglement voor standaard ccr/orr auto's (groep nl-t2) (nl-art. 284) art. 6.4 wielen en banden
- Bijzonder reglement voor verbeterde ccr/orr auto's (groep nl-t1) (nl-art. 285) art. 8 wielen en banden
- Algemeen reglement voor special klasse art. 6 aandrijving
- Algemeen reglement voor side by side klasse art.10 wielen

Voor alle klassen geldt dat niet toegestaan zijn banden met noppen en opgesneden profielen, schoepenbanden, banden die speciaal gemaakt zijn voor agrarische doeleinden (landbouwprofielbanden), dubbelluchtbanden, banden bestemd voor motorfietsen, en sneeuwkettingen.

Mits de omstandigheden het nodig achten zijn metalen studs (max 2mm) toegelaten, wanneer dit toegelaten wordt zal dit kenbaar gemaakt worden op het publicatiebord.

8 **BRANDSTOF**

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator aangegeven locaties. Tankgelegenheid is beschikbaar buiten Fursten Forest bij een commercieel tankstation. Let op dat dit station mogelijk beperkt geopend is.

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!
Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden. Het voertuig dient op een zogenaamd vloeistofdicht milieukleed te staan.

9 **VERKENNING**

N.v.t.

10 **DOCUMENTENCONTROLE**

10.1 Te controleren documenten

- Deelnemerlicentie (indien van toepassing)
- Rijder licenties
- ASN-autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- Rijbewijzen
- Volledigheid/juistheid van alle informatie op het inschrijfformulier
- Verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- Kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- Betalingen
- Vrijwaringsclausule

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema geluidskeuring

Voorafgaande aan de technische keuring vindt er een geluidskeuring plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd bulletin.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.

Het geluidsniveau als bedoeld in artikel 2 van het Algemeen Milieu Reglement van de KNAF (AMR) mag de 95 dB(A) niet overschrijden; norm 90 dB(A) plus tolerantie 2 dB(A) plus tolerantie meetcondities 3 dB(A).

Tijdens de meting van het geluidsniveau van een stilstaande auto moet worden voldaan aan de voorwaarden genoemd in AMR art. 3 'Alle overige vormen van autosport'.

Het is uitdrukkelijk verboden met een zogenaamde open uitlaat te rijden, vanwege de aard van het evenement en de geluidslast in de avond is het noodzakelijk voldoende demping van geluid in de uitlaat te hebben.

De auto mag geen overmatige rookontwikkeling produceren.

11.2 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in bulletin.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn met voldoende kennis van de auto.

Bij het aanbieden van de auto voor de technische keuring moet de extra verlichting (lampenbar) op de auto gemonteerd zijn zoals deze tijdens de wedstrijd gebruikt wordt.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE CCR

12.1 De officiële start van de CCR vindt plaats bij de *Ceremoniele start / Foto moment* gevolgd door verplichte route in colonne door Furstenau op Zaterdag 23 februari 2019 omstreeks 14:15 uur.

Voor het exacte tijdstip zie startlijst op publicatiebord.

12.1.1 De deelnemers starten volgens een tijdkaart.

12.2. Start en Finish procedures

12.2.1 Start Procedure:

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van de equipe registreert.

In het geval van storing aan het elektronisch systeem, veiligheid of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

12.2.2 Finish Procedure

Niet van toepassing.

12.2.3 Startintervallen:

Massastart (SS1) of om de 30 seconden een auto.

12.2.4 Start Volgorde

De startvolgorde wordt bepaald door de organisatie

De startvolgorde zal worden bepaald op basis van het klassement dat is vastgesteld aan het einde van de voorgaande secties. De wedstrijdleider kan, om veiligheidsredenen, de startvolgorde aanpassen.

- 12.2.5 Parc Fermé tussen de etappes
Er zal tussen de etappes geen Parc Fermé worden ingericht
- 12.2.6 Parc Fermé na finish
Er zal na de finish alleen een Parc Fermé worden ingericht voor auto's die aan een eindkeuring zullen worden onderworpen.
- 12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of CCR
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de CCR.
- 12.4 Afwijkende voorschriften
- 12.4.1 HANS-systeem is niet verplicht maar wordt wel sterk aanbevolen, vanaf 2020 is het HANS systeem verplicht voor alle NK Offroad wedstrijden
- 12.4.2 Gedurende alle proeven is het verplicht FIA conforme brandwerende kleding, onderkleding, balaclava, en handschoenen te dragen
- 12.4.3 Het is verplicht brandwerende schoenen te dragen
- 12.4.4 Toegang tot het Fursten Forest terrein voor niet deelnemers of organisatie is uitsluitend mogelijk met de voertuigen van Fursten Forest welke pendelen naar de zandgroeve en het centrale midden terrein
- 12.5 Service voorschriften
- 12.5.1 De maximale snelheid op het bivak is 15km/u. Geen geluidoverlast wordt toegestaan tussen 0.00 uur en 6.30 uur, dus ook geen draaiende motoren
- 12.6 Vlagsignalen
- 12.6.1 Gele vlag
Officials kunnen equipes met gele vlaggen opmerkzaam maken op gevaarlijke situaties:
Een gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie:
- stilstaande of langzaam rijdende auto op route,
 - geheel of gedeeltelijke blokkering van de route,
 - hulpvoertuigen op de proef.
- 12.6.2 Blauwe Vlag
- Snellere deelnemer achter u.
- 12.6.3 Rode Vlag (digitaal of vlag)
Bij het tonen van een rode vlag wordt de proef onmiddellijk gestopt, rijdt langzaam door tot de volgende official post en volg instructies terug naar het bivak.
Na het tonen van de rode vlag wordt een passende rijtijd bepaald door de wedstrijdleiding.
- 12.7 Installatie van het tracking systeem.
- 12.7.1 Tijdens het evenement wordt een tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem.
Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.
In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij RallySafe Nederland.
- 12.7.2 Tijdens de documentencontrole wordt een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto aangesloten en actief zijn tijdens de gehele wedstrijd als backup. Er moet een USB-aansluiting beschikbaar zijn om de datalogger op te laden.
- 12.8 Tijdstraffen bij niet volgen van voorgeschreven route

- 12.8.1 Het niet volgen van de route zoals in het routeboek aangegeven, met mogelijke tijds winst, wordt bestraft met 100 seconden per 100 meter of naar rato.
- 12.8.2 Indien de route van een KP voortijdig wordt afgebroken door een deelnemer wordt onderstaande tijdstraf gehanteerd.
- Normtijd, vermeerderd met 5 minuten tijdstraf voor elk gemiste controle of telpost.
- 12.8.3 Voor het niet starten van de KP krijgt het equipe een tijd toegekend
- Normtijd plus 5 minuten tijdstraf, vermeerderd met 5 minuten tijdstraf voor elk gemiste controle of telpost.
- 12.8.4 Het missen van een controle of telpost wordt bestraft met 5 minuten wedstrijd tijd
- 12.8.5 Maximale vertraging bij de start van een klassementsproef:
Als een equipe bij een tijdcontrole voorafgaand aan een klassementsproef een vertraging van meer dan 15 minuten ten opzichte van de geplande starttijd heeft, mag de equipe niet starten op de betreffende klassementsproef. De equipe kan aansluiten aan het veld bij de eerstvolgende klassementsproef.
- 12.9 Verkeersovertredingen gedurende de CCR, waaronder overtreding van de maximumsnelheid
- 12.9.1 Overtreding van de maximumsnelheid tijdens de rally zal worden bestraft als onderstaand:
- 1e overtreding: een officiële waarschuwing
 - 2e overtreding: een tijdstraf van 10 minuten
 - 3e overtreding: diskwalificatie
- 12.9.2 Beslissing zal worden genomen onafhankelijk van eventuele sancties door de politie.
- 12.9.3 Gedurende de gehele rally moeten beide bestuurders een geldig rijbewijs bezitten (behalve navigator met een navigator licentie) en moeten de equipes zich strikt aan de verkeersregels houden. Overtredingen zullen worden gemeld aan de wedstrijd leider.
- 12.9.4 Indien een equipe die deelneemt aan de rally, een verkeersovertreding begaat, moeten de politiefunctionarissen of de officials die de overtreding hebben geconstateerd, de overtreder hiervan op dezelfde wijze als de normale weggebruikers in kennis stellen.
- 12.9.5 Indien de politie of officials besluiten de bestuurder die de overtreding heeft begaan niet aan te houden, kunnen zij om toepassing van de in dit Bijzonder Reglement genoemde straffen vragen op voorwaarde:
- Dat de kennisgeving van de overtreding de organisator of wedstrijd leider schriftelijk en via de officiële kanalen bereikt voordat het officieuze eindklassement wordt bekendgemaakt;
 - Dat de verklaringen nauwkeurig genoeg zijn om de identiteit van de overtreddende bestuurder zonder enige twijfel te kunnen vaststellen, evenals plaats en tijdstip van de overtreding;
 - Dat de feiten niet voor meerdere uitleg vatbaar zijn.
- 12.9.6 In geval van overschrijding van de maximaal toegestane hoeveelheid alcohol bij een ademcontrole door de organisatie geldt een afwijkende bestraffing (zie KNAF Autosportjaarboek – veiligheidsmaatregelen bij autosportevenementen – art 8).

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenverantwoordelijke: rood "Jeroen" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Wedstrijdleiding: groen "NTA" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: blauw hes
- Overige media/pers: blauw hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt per klasse:

- 1 – 4 starters: 1e plaats
- 5 – 8 starters: 1e - 2e plaats
- 9 en meer starters: 1e - 2e - 3e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

Bekens die niet uitgereikt worden vervallen aan de organisatie.

15 EINDKEURING – PROTEST – BEROEP

15.1 Eindkeuring

Tot een grondige nakkeuring, die demontage van de auto's kan inhouden, kan uitsluitend worden besloten:

- Door de Sportcommissarissen uit hoofde van hun functie,
- Als gevolg van een protest,
- Op voorstel van de wedstrijdleader.

Een eventuele eindkeuring zal plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek worden ingediend.

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie